

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和06年02月05日

計画の名称	円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり												
計画の期間	令和０６年度　～　令和１０年度　（５年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	津市、四日市市、伊勢市、松阪市、桑名市、鈴鹿市、名張市、亀山市、鳥羽市、熊野市、いなべ市、伊賀市、木曽岬町、菟野町、明和町、南伊勢町、御浜町、紀宝町												
計画の目標	拠点間を結ぶ道路の拡幅やバイパス整備の推進により、円滑で安全な走行が可能な道路ネットワークの構築・機能強化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	12,903	A	12,903	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A ＋ B ＋ C ＋ D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（ R6当初 ）		（ R10末 ）
1	道路整備の推進による拠点間の走行時間の短縮割合 地域の拠点間における走行時間の短縮率 $\Sigma（現況の所要時間－整備後の所要時間） / \Sigma 現況の所要時間$	0%	%	23%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	津市	直接	津市	市町村 道	改築	(1)井生波瀬線	現道拡幅 L=0.51km	津市	■	■	■	■	■	75		-
	A01-002	道路	一般	津市	直接	津市	市町村 道	改築	(他)内多清水ヶ丘線	現道拡幅 L=0.90km	津市	■	■	■	■		559		-
	A01-003	道路	一般	津市	直接	津市	市町村 道	改築	(2)一身田町長岡線	現道拡幅 L=0.38km	津市	■					55		-
	A01-004	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村 道	改築	(他)泊小古曽線	現道拡幅 L=0.58km	四日市市	■	■				621		-
	A01-005	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村 道	改築	(他)小杉新町 2 号線	バイパス L=0.49km	四日市市	■	■	■			521		-
	A01-006	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村 道	改築	(1)高向小俣線	バイパス L=0.61km	伊勢市	■	■	■	■	■	1,533		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村 道	改築	(1)小俣1号線外1路線	現道拡幅 L=0.34km	伊勢市	■	■	■	■	■	336		-
	A01-008	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村 道	改築	(他)栗野5-2号線	バイパス L=0.68km	伊勢市	■	■	■	■	■	305		-
	A01-009	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村 道	改築	(1)星合舞出線(第2工区)	現道拡幅 L=0.21km	松阪市	■	■				74		-
	A01-010	道路	一般	桑名市	直接	桑名市	市町村 道	新設	(1)桑名北部東員線外1路 線	バイパス L=4.70km	桑名市	■	■	■	■	■	350		-
	A01-011	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(1)三日市地子町線外1路 線	現道拡幅 L=1.67km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	666		-
	A01-012	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(1)玉垣若松線	現道拡幅 L=0.12km	鈴鹿市	■	■				76		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(1)加佐登鼓ヶ浦線	現道拡幅 L=0.99km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	274		-
	A01-014	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(他)長太新町四丁目279号 線	現道拡幅 L=0.20km	鈴鹿市	■	■	■			64		-
	A01-015	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(他)安塚393号線外1路線	現道拡幅 L=1.28km	鈴鹿市	■	■	■	■		158		-
	A01-016	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(1)平野三日市線	現道拡幅 L=0.94km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	428		-
	A01-017	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村 道	改築	(1)赤坂夏秋橋線	バイパス L=0.35km	名張市		■	■	■	■	2,510		-
A01-018	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村 道	改築	(1)新田南古山線	バイパス L=0.74km	名張市	■	■	■	■	■	197		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村 道	改築	(他)川合9号線	現道拡幅 L=1.02km	亀山市	■	■	■	■		426		-
	A01-020	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村 道	新設	(他)和賀白川線外3路線	バイパス L=1.36km	亀山市	■	■	■	■	■	391		-
	A01-021	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村 道	改築	(他)下庄1号線	現道拡幅 L=0.26km	亀山市	■	■	■	■	■	71		-
	A01-022	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村 道	改築	(他)杉ヶ瀬北山線支線1号	バイパス・現道拡幅 L=0.23km	鳥羽市	■	■	■			90		-
	A01-023	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村 道	改築	(他)五ヶ谷線	現道拡幅 L=0.70km	鳥羽市			■	■	■	200		-
	A01-024	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村 道	改築	(1)岩倉安楽島線	バイパス・現道拡幅 L=2.07km	鳥羽市		■	■	■	■	500		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村 道	改築	(1)杉ヶ瀬北山線	バイパス・現道拡幅 L=2.29km	鳥羽市	■					20		-
	A01-026	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村 道	改築	(2)久生屋釜ノ平線	バイパス L=0.15km	熊野市	■	■				51		-
	A01-027	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村 道	新設	(他)丹生川久下2区119号線	バイパス L=0.97km	いなべ市	■					56		-
	A01-028	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村 道	改築	(他)吉備川線	現道拡幅 L=0.21km	いなべ市		■	■	■	■	100		-
	A01-029	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村 道	新設	(他)山神大谷線	バイパス L=0.75km	伊賀市	■	■	■	■	■	1,000		-
A01-030	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村 道	改築	(他)上加路戸横断線	現道拡幅 L=0.30km	木曽岬町	■	■	■	■	■	130		-	

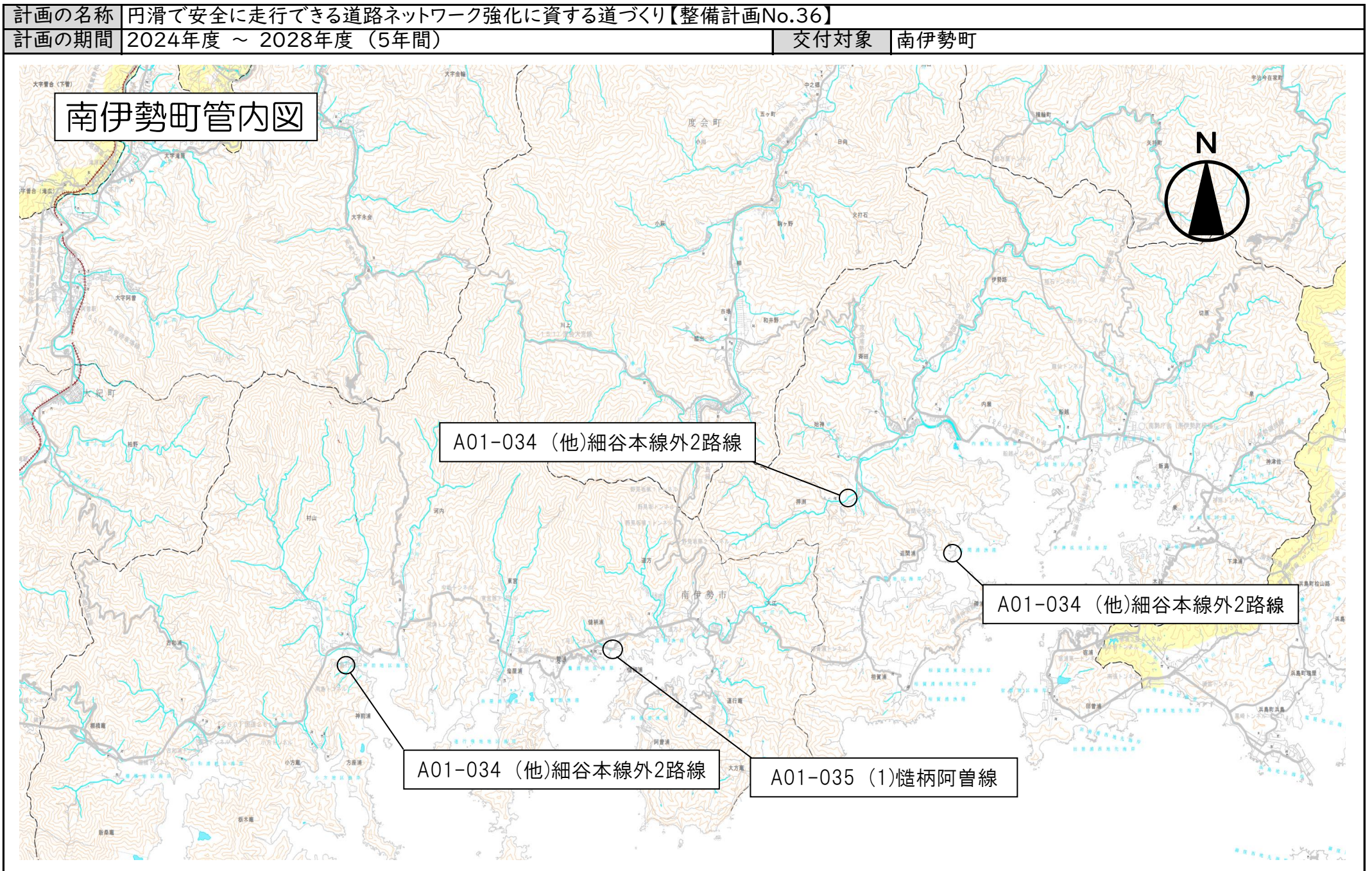
A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村 道	改築	(他)音羽岡線	現道拡幅 L=0.09km	菰野町	■					5		-
	A01-032	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村 道	新設	(他)本町停車場線	バイパス L=0.20km	菰野町	■	■	■	■	■	80		-
	A01-033	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村 道	改築	(1)坂本前野線	現道拡幅 L=0.14km	明和町	■	■	■	■	■	99		-
	A01-034	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村 道	改築	(他)細谷本線外2路線	路肩整備 L=0.48km	南伊勢町	■	■	■	■	■	47		-
	A01-035	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村 道	改築	(1)慥柄阿曾線	現道拡幅 L=0.13km	南伊勢町	■	■	■	■	■	165		-
A01-036	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村 道	改築	(1)紀南病院線	バイパス L=0.50km	御浜町	■	■	■	■	■	450		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村 道	改築	(他)井田山地線	現道拡幅 L=0.39km	御浜町	■	■	■			60	-	
	A01-038	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(他)梶鼻1号線	現道拡幅 L=0.10km	紀宝町	■	■				10	-	
	A01-039	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(1)相野口永田線	現道拡幅 L=0.19km	紀宝町	■	■	■			40	-	
	A01-040	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(2)鶴子中野線	現道拡幅 L=0.07km	紀宝町	■	■				15	-	
	A01-041	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(2)王子谷上野線	現道拡幅 L=0.10km	紀宝町	■	■	■			45	-	
	A01-042	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(他)平嶋上野1号線	現道拡幅 L=0.20km	紀宝町	■	■	■			50	-	
											小計						12,903		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						12,903		

参考図面（社会資本整備総合交付金）



事前評価チェックシート

計画の名称： 円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり

[illegible]