

## 対策一覧表

R5.1.26

| 番号 | 路線名            | 通学路の状況・危険の内容  | 対策内容          | 箇所      | 校区              | 事業主体      | 対策年度   | 備考 |
|----|----------------|---|---------------|---------|-----------------|-----------|--------|----|
| 1  | (主)県道南勢磯部線     | 歩道が無く、道幅が狭いため歩行者にとっては危険   | 道路の拡幅         | 神津佐     | 南勢小学校           | 三重県       | H26    | ※  |
| 2  | 国道260号(船越)     | 歩道が無く、道幅が狭いため歩行者にとっては危険   | 道路の拡幅(バイパス整備) | 船越      | 南勢小学校           | 三重県       | H26～   | ※  |
| 3  | 国道260号(野添)     | 通学時間帯に交通量が多く、白線も薄くなってきている   | 信号の設置・白線復旧    | 五ヶ所浦    | 南勢小学校           | 公安委員会・三重県 | H27    | 済  |
| 4  | 町道大坪第一本線       | 溝に対して蓋が無く落下の危険性がある  | 道路改良          | 相賀浦     | 南勢小学校           | 南伊勢町      | H26～29 | 済  |
| 5  | 町道阿曾大方線        | 部分的に道幅が極めて狭く、車両等も通行するため危険   | 一部道路の拡幅       | 阿曾浦     | 南島東小学校          | 南伊勢町      | H26～27 | 済  |
| 6  | 国道260号(栃木トンネル) | トンネル出口付近(古和浦側)にカーブがあり、見通しが悪い。またトンネルを出ると直線になるため、車両の走行速度が速いため、横断中の歩行者が危険。 | 危険予告(周知)      | 栃木竈     | 南島西小学校          | 三重県       | H26    | ※  |
| 7  | (一)中津浜浦五ヶ所浦線   | 歩道が無く、道幅が狭いため歩行者にとっては危険。  | 道路の拡幅         | 五ヶ所浦    | 南勢小学校           | 三重県       | H28～   | ※  |
| 8  | 国道260号(南島BP)   | 通学時間帯に交通量が多く、歩行者の横断が危険。   | 信号の設置         | 東宮      | 南島東小学校          | 公安委員会     | H28～30 | 済  |
| 9  | 国道260(東宮)      | 道幅も狭く、見通しが悪く危険。   | 法面整備・道路の拡幅    | 東宮      | 南島東小学校          | 三重県       | H28～   | ※  |
| 10 | 町道東宮贄線         | 東宮隧道の老朽化で歩行者が危険。  | 隧道の修繕         | 東宮      | 南島東小学校          | 南伊勢町      | R2～    |    |
| 11 | (主)伊勢南勢線       | 歩道が無く、道幅が狭いため歩行者が危険。  | 歩行区域確保        | 切原・五ヶ所浦 | 南勢小学校           | 三重県       | R1～    | 済  |
| 12 | 国道260号(野添)     | 東側から走行する車がカーブの先にある信号が見えにくいいため横断者が危険。                                    | 標識の設置         | 五ヶ所浦    | 南勢小学校           | 三重県       | R1     | 済  |
| 13 | 国道260(斎田)      | スクールバスの停留所に待合所の設置が必要。   | 待合所の設置        | 斎田      | 南勢小学校           | 南伊勢町      | R2     | 済  |
| 14 | 国道260号(贄浦)     | 歩道が無く、道幅が狭いため歩行者にとっては危険   | 蓋かけ・路肩整備      | 贄浦      | 南島東小学校<br>南島中学校 | 三重県       |        | ※  |

※・・・一部対策済み、または応急的に対策済み